



〈Fun&Run meeting with HondaStyleは、コロナ感染防止対策を実施の上、開催いたします。〉

今年のファンファンカップは 120 分耐久



実施概要

- 名称 : N-ONE ファンファンカップ (非公認競技)
日程 : 2021年6月6日(日) 練習走行という予選・耐久と呼ぶ決勝
開催地 : 袖ヶ浦フォレストレースウェイ (2,436m)
主催者 : FUN&RUN MEETING with Honda Style 運営委員会
後援 : HondaStyle 編集部
規則 : N-ONE ファンファンカップ規則 ※詳細後日発表

参加要綱

- 申込期間 : ~ 5月24日(月)24:00
申込先 : FUN&RUN MEETING with Honda Style 参加申込サイト
https://www.ms-event.net/hseweb/user/?a=race.race_entry_list
お申込みは参加者代表の方が行ってください。
参加料金 : 56,000円(税込) / 1チーム(2名)
追加ドライバー登録 11,000円(税込み) / 1名
※会場入場の際、全ての参加者は入場料 1,200円が別途必要となります。
参加出場枠 : 25チーム ※最小実施チーム数: 10チーム以上
参加者代表資格 : 20歳以上 (ドライバー兼務可能) チーム代表者はレース参加
において標準的な判断能力を持ち、チーム参加者の行動に全責任を
持つこと。
ドライバー資格 : 18歳以上、当日有効な普通自動車運転免許を所持し、
運転者は当該サーキットにおいて N-ONE サーキット仕様車を
標準的な能力を持って運転出来ること。
1チームのドライバー人数 : 2名以上 4名以内
参加車両 : N-ONE ファンファンカップ規則書に則った車両改造範囲
N-ONE OWNER'S CUP レギュレーションに準じた車両
1チームの参加車両台数 : 1台以上 2台以内 ※耐久中に車両交換が可能



Fun&Run 走行会
参加お申込・チケット購入
はこちら

競技概要

- 練習走行 : 30分間 Min16Laps 走行 (但し、トランスポンダは各チーム1台)
※各ドライバーは最低 3Lap(OUT/IN Lap 含む)走行のこと。
耐久 : 120分間 途中車両の交換可能 (トランスポンダをリレー)
スタート : ローリングスタート
PIT ストップ : 3回の PIT ストップ義務づけ 1回の PIT ストップに要する時間を3分間
とする。(PIT 入り口ならびに出口で時間管理)
※車両交換する場合は全ての PIT ストップを5分間とする。
車両交換予定チームは事前申告制とする。
給油 : 練習走行、耐久中の給油は無し
車検後に全ての参加車両は指定給油スタンドで、ガソリン量がメーターひとメモリ以上減った状態で給油を行います。
ガソリン給油機が自動で停止した時点で満タンと見做し、練習走行に臨みます。以降の給油は禁止です。

参加に当たり、参加誓約書にご同意いただきます。

